

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ পরিকল্পনা কমিশন
শিল্প ও শক্তি বিভাগ
ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড ইলেক্ট্রনিক্স উইং
www.plancomm.gov.bd

বিষয়: বিশেষ প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (এসপিইসি) সভার কার্যবিবরণী।

প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয় এর আওতাধীন বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষ (BEZA) কর্তৃক প্রস্তাবিত “Project for Promoting Investment and Enhancing Industrial Competitiveness: Bangladesh Economic Zones Authority (BEZA) Part” শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের উপর বিশেষ প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (এসপিইসি) এর সভা পরিকল্পনা কমিশনের শিল্প ও শক্তি বিভাগের সদস্য (সচিব) সাহিন আহমেদ চৌধুরী এর সভাপতিত্বে গত ১৯-০৯-২০১৯ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে অনুষ্ঠিত হয়। সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দের তালিকা পরিশিষ্ট-‘ক’ তে দ্রষ্টব্য।

২.০১ উপস্থাপনাঃ

২.১। সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে বেজা’র পক্ষ হতে একটি পাওয়ারপয়েন্ট প্রেজেন্টেশনের মাধ্যমে প্রকল্পের পটভূমি, লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম এবং বাস্তবায়ন অগ্রগতি, প্রকল্পের ব্যয়, ব্যয় এর ধরন, পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর বিভাগের মতামত প্রতিপালন এবং বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পের বিভিন্ন অঙ্গ প্রয়োজনের নিরিখে বরাদ্দ সংশোধনসহ বিস্তারিত বিষয় উপস্থাপন করা হয়।

৩.০১ আলোচনাঃ

৩.১ সদস্য মহোদয় এবং আইএমইডি’র প্রতিনিধি প্রকল্পের আওতায় ‘ওয়ান স্টপ সার্ভিস’ চালুর সংশ্লিষ্টতা জানতে চাইলে বেজার ব্যবস্থাপক সভায় জানান যে, অর্থনৈতিক অঞ্চলসমূহে বিনিয়োগের মাধ্যমে শিল্প প্রতিষ্ঠান স্থাপনের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় ইউটিলিটি সেবা গ্রহণে বিভিন্ন দপ্তর হতে বিভিন্ন বিষয়ে অনুমোদন গ্রহণের বিষয়টি সহজীকরণ এবং অপ্রয়োজনীয় কালক্ষেপণ নিরসনে প্রকল্পের আওতায় দেশি-বিদেশি বিনিয়োগকারীদের ‘ওয়ান স্টপ সার্ভিস’ প্রদানের ব্যবস্থা স্থাপনের সংস্থান রাখা হয়েছে। বেজা’র প্রতিনিধি সভায় আরও জানান যে, বেজা’র উদ্যোগে ‘ওয়ান স্টপ সার্ভিস আইন, ২০১৮’ অনুমোদন হয়েছে। উক্ত আইনের আওতায় ‘ওয়ান স্টপ সার্ভিস (বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষ) বিধিমালা, ২০১৮’ জারি করা হয়েছে। ‘ওয়ান স্টপ সার্ভিস আইন, ২০১৮’ অনুমোদনের ফলে ট্রেড লাইসেন্স, জমি নিবন্ধন, নাম জারি, পরিবেশ ছাড়পত্র, নির্মাণ অনুমোদন, বিদ্যুৎ, গ্যাস ও পানি সংযোগ, টেলিফোন ও ইন্টারনেট সংযোগ, বিস্ফোরক লাইসেন্স, বয়লার সার্টিফিকেটসহ ২৭ ক্যাটাগরির ১২৫ ধরনের সেবা একই স্থান হতে পাওয়া সম্ভব হবে। ‘ওয়ান স্টপ সার্ভিস’ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনার পর বিষয়টিকে আরও স্পষ্ট করে TAPP-তে উল্লেখ করার বিষয়ে সভায় ঐকমত্য পোষণ করা হয়।

৩.২। প্রস্তাবিত কারিগরি সহায়তা প্রকল্পটি চাহিদা নির্ভর নাকি যোগান নির্দেশিত সে বিষয়ে আইএমইডি’র প্রতিনিধির জিজ্ঞাসার প্রেক্ষিতে বেজা’র ব্যবস্থাপক জানান যে, প্রকল্পটি মূলত চাহিদা নির্ভর। অর্থনৈতিক অঞ্চলসমূহে বিনিয়োগের অনুকূল পরিবেশ সৃষ্টির মাধ্যমে দেশি-বিদেশি বিনিয়োগ আকৃষ্ট করার জন্য কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে সরকারের চাহিদার প্রেক্ষিতে জাপানি উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা JICA বাংলাদেশকে সহায়তা প্রদানের আগ্রহ প্রকাশ করে।

৩.৩। সদস্য মহোদয় প্রকল্পের আওতায় জনবল নিয়োগে অর্থ বিভাগের জনবল নির্ধারণ সংক্রান্ত কমিটির সুপারিশ না থাকা এবং ৩ জন কর্মকর্তার মূলবেতনের ২০% অতিরিক্ত ভাতা হিসাবে প্রদানের বিষয়ে জানতে চাইলে বেজা’র প্রতিনিধি সভায় বলেন যে, প্রকল্প পরিচালকসহ প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিটের মোট ৩ জন কর্মকর্তার মূল বেতনের ২০% অতিরিক্ত ভাতা হিসাবে জিওবি হতে বরাদ্দের সংস্থান রাখা হয়েছে। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনান্তে জনবল নিয়োগে অর্থ বিভাগের জনবল নির্ধারণ সংক্রান্ত কমিটির সুপারিশ গ্রহণ এবং অতিরিক্ত ভাতা প্রদানের ক্ষেত্রে অর্থ বিভাগের নীতিমালা অনুসরণের বিষয়ে সভায় ঐকমত্য হয়।

৩.৪। প্রকল্পের আওতায় কোন প্রকার বিভাজন প্রদান ব্যতিরেকেই দেশে-বিদেশে মোট ১৭৫টি ভ্রমণের বিপরীতে ৭০১.৫৫ লক্ষ টাকা সংস্থান রাখার কারণ সম্পর্কে সভাপতি জানতে চাইলে বেজা’র প্রতিনিধি জানান যে, দেশের অভ্যন্তরে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের যাতায়াত এবং জাপানি পরামর্শক দলের দেশে-বিদেশে যাতায়াত ও দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন প্রকার ভ্রমণ ব্যয়

নির্বাহের লক্ষ্যে উক্ত অর্থের সংস্থান রাখা হয়েছে। উক্ত বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাজনে উল্লিখিত 'ভ্রমণ' অঙ্কে 'স্থানীয় ভ্রমণ' ও 'বৈদেশিক ভ্রমণ' হিসাবে দু'টি পৃথক অঙ্কে প্রদর্শনসহ অঙ্গসমূহের ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে নির্ধারণের বিষয়ে সভায় ঐকমত্য হয়।

৩.৫। প্রকল্পের আওতায় ভাড়ায় যানবাহন সংগ্রহের ক্ষেত্রে কত সময়ের জন্য কতটি যানবাহন সংগ্রহ করা হবে (প্রাধিকার অনুযায়ী) এবং যানবাহন ভাড়া বাবদ ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে নির্ধারণ সংক্রান্ত বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা শেষে উক্ত বিষয়ে সরকারের বিদ্যমান নীতিমালা অনুসরণের বিষয়ে সভায় ঐকমত্য পোষণ করা হয়।

৩.৬। সভাপতি প্রকল্পের আওতায় সমীক্ষা/গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনার প্রয়োজনীয়তা বিষয়ে জানতে চাইলে বেজা'র প্রতিনিধি সভায় জানান যে, জাপানি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Japan Development Institute (JDI) কর্তৃক প্রকল্পের OSS কার্যক্রমের জন্য প্রয়োজনীয় বিভিন্ন প্রকার কারিগরি সহায়তা প্রদান করা হবে যা পরবর্তিতে জার্নালে প্রকাশ করা হবে।

৩.৭। প্রকল্পের আওতায় স্থানীয়/বৈদেশিক প্রশিক্ষণের ব্যয় প্রাক্কলনের যৌক্তিকতা বিষয়ে বিভাগ প্রধান জানতে চাইলে বেজা'র প্রতিনিধি জানান যে, 'ওয়ান স্টপ সার্ভিস' এর আওতায় ২৭টি বিষয়ে ১২৫ ক্যাটাগরিতে স্থানীয় প্রশিক্ষণ প্রদানের লক্ষ্যে প্রকল্পের আওতায় উক্ত ব্যয়ের সংস্থান রাখা হয়েছে। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনার পর স্থানীয় এবং বৈদেশিক প্রশিক্ষণের বিস্তারিত বিভাজন টিএপিপি-তে সংযুক্তির বিষয়ে সভায় ঐকমত্য পোষণ করা হয়।

৩.৮। প্রকল্পের ব্যবস্থাপনা ও প্রশাসনিক ব্যয় অঙ্কের বিপরীতে ৩৭৯.৪৫ লক্ষ টাকা বরাদ্দ রাখার যৌক্তিকতা সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে বেজা'র ব্যবস্থাপক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় নিয়োজিতব্য আন্তর্জাতিক পরামর্শক ও স্থানীয় পরামর্শকগণকে একটি ফার্মের মাধ্যমে নিয়োগ করা হবে। উক্ত ফার্মের ব্যবস্থাপনা ও প্রশাসনিক ব্যয় হিসাবে আন্তর্জাতিক ও স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ বাবদ সংস্থানকৃত মোট ব্যয় অর্থাৎ ৯৫৯.৪৮ লক্ষ টাকার (৭৩২.৬৮ লক্ষ টাকা + ২২৬.৮০ লক্ষ টাকা) ৪০% অর্থাৎ ৩৭৯.৪৫ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়েছে (প্রকৃতপক্ষে ৯৫৬.৪৮ লক্ষ টাকার ৪০% ৩৮৩.৭৯ লক্ষ টাকা)। সে হিসাবে ব্যবস্থাপনা ও প্রশাসনিক ব্যয়সহ আন্তর্জাতিক পরামর্শক ও স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ বাবদ মোট ব্যয় ১৩৩৮.৯৩ লক্ষ টাকা (৩৭৯.৪৫ লক্ষ টাকা + ৭৩২.৬৮ লক্ষ টাকা + ২২৬.৮০ লক্ষ টাকা)। এদিকে টিএপিপি'র ক্রয় পরিকল্পনায় লক্ষ্য করা যায় যে, পরামর্শক ফার্ম নিয়োগ বাবদ ৪৫.৩৫ লক্ষ টাকা, আন্তর্জাতিক পরামর্শক বাবদ ৬৯৪.৬৯ লক্ষ টাকা এবং স্থানীয় পরামর্শক বাবদ ২২৬.৮০ লক্ষ অর্থাৎ মোট ৯৬৬.৮৪ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়েছে, যা উপরিউল্লিখিত ব্যয়ের সংস্থানের সঙ্গে সংগতিপূর্ণ নয়। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনান্তে চিহ্নিত অসঙ্গতিসমূহ দূর করে পরামর্শক নিয়োগ বাবদ ব্যয় যৌক্তিক ও সঠিকভাবে প্রাক্কলন এবং উক্ত অঙ্কের কার্যপরিধি আরও বিস্তারিত ও সুস্পষ্টভাবে টিএপিপি-তে সংযুক্তির জন্য বেজা-কে পরামর্শ প্রদান করা হয়।

৩.৯। প্রকল্পটির সর্বোচ্চ নীতি নির্ধারণ পর্যায়ে একটি Project Coordination Committee (PCC) গঠনের সংস্থান রাখা হলেও Project Steering Committee (PSC) গঠনের সংস্থান না রাখার বিষয়ে সভায় জানতে চাওয়া হলে বেজা'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের আওতায় BIDA, BEZA, BITAC ইত্যাদি সংস্থার সার্বিক কার্যক্রম সমন্বয় করার লক্ষ্যে প্রধানমন্ত্রীর মুখ্যসচিব এর সভাপিত্বে একটি Project Coordination Committee (PCC) গঠনের সংস্থান রাখা হয়েছে। উক্ত বিষয়ে আলোচনান্তে PCC গঠনের পাশাপাশি প্রকল্পটির বেজা অংশের জন্য একটি PSC গঠনের সংস্থান রাখার বিষয়ে সভায় ঐকমত্য হয়।

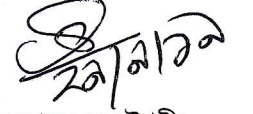
৩.১০। প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রকল্পের আওতায় যে সকল যন্ত্রপাতি ও উপকরণ ক্রয় করা হবে সেগুলোর যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বেজা'র যন্ত্রপাতির তালিকা বা TO&E-তে তালিকাভুক্তির বিষয়ে সভায় সকলে ঐকমত্য হয়।

৩.১১। পরিশেষে টিএপিপি-তে পৃষ্ঠা নম্বর ও কভার পৃষ্ঠায় প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মেয়াদ ও প্রাক্কলিত ব্যয় উল্লেখের বিষয়ে বেজা-কে পরামর্শ দেয়া হয়।

৪.০। সিদ্ধান্তঃ বিস্তারিত আলোচনান্তে নিম্নলিখিত শর্ত প্রতিপালনপূর্বক টিএপিপি পুনর্গঠন সাপেক্ষে কারিগরি সহায়তা প্রকল্পটি অনুমোদনের সুপারিশ করা হয়ঃ

৪.১। প্রকল্পের আওতায় জনবল নিয়োগে অর্থ বিভাগের জনবল নির্ধারণ সংক্রান্ত কমিটির সুপারিশ গ্রহণ এবং জনবলের অতিরিক্ত ভাতা প্রদানের ক্ষেত্রে অর্থ বিভাগের বিদ্যমান নীতিমালা অনুসরণ করতে হবে;

- ৪.২। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাজনে উল্লিখিত 'ভ্রমণ' অঙ্কে 'স্থানীয় ভ্রমণ' ও 'বৈদেশিক ভ্রমণ' হিসাবে দু'টি পৃথক অঙ্কে প্রদর্শনসহ অঙ্গসমূহের ব্যয় যৌক্তিক পর্যায়ে নির্ধারণ করতে হবে;
- ৪.৩। প্রকল্পের আওতায় ভাড়া যানবাহন সংগ্রহের ক্ষেত্রে যানবাহনের সংখ্যা এবং ভাড়া কাল যৌক্তিকভাবে নির্ধারণ করতে হবে এবং যানবাহন সংগ্রহের ভাড়া বাবদ ব্যয় সরকারের বিদ্যমান নীতিমালা অনুসরণপূর্বক প্রাধিকার অনুযায়ী প্রাক্কলন করতে হবে;
- ৪.৪। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাজনে 'Management/Administrative Cost' অঙ্কে চিহ্নিত অঙ্গসমূহ দূর করে পরামর্শক নিয়োগ বাবদ ব্যয় যৌক্তিক ও সঠিকভাবে প্রাক্কলন এবং উক্ত অঙ্কের কার্যপরিধি আরও বিস্তারিত ও সুস্পষ্টভাবে টিএপিপি-তে সংযুক্ত করতে হবে;
- ৪.৫। প্রকল্পটির জন্য Project Coordination Committee (PCC) গঠনের পাশাপাশি BEZA Part এর জন্য একটি Project Steering Committee (PSC) গঠন করতে হবে;
- ৪.৬। প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রকল্পের আওতায় যে সকল যন্ত্রপাতি ও উপকরণ ক্রয় করা হবে সেগুলোর যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বেজা'র যন্ত্রপাতির তালিকা বা TO&E-তে তালিকাভুক্ত করতে হবে;
- ৪.৭। অনুচ্ছেদ ৪.১-৪.৬ এ বর্ণিত সুপারিশের আলোকে টিএপিপি (TAPP) পুনর্গঠনপূর্বক দ্রুত পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে।
- ৫.০। আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



(সাহিন আহমেদ চৌধুরী)
সদস্য (সচিব)

উপস্থিত কর্মকর্তাবৃন্দের তালিকা

বিষয়ঃ “Project for Promoting Investment and Enhancing Industrial Competitiveness in Bangladesh: Bangladesh Economic, Zones Authority (BEZA) Part” শীর্ষক প্রকল্পের ওপর বিশেষ প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (এসপিইসি) এর সভা।

সভার তারিখ ও দিনঃ ১৯/০৯/২০১৯ খ্রিঃ; বৃহস্পতিবার।

সময়ঃ সকাল ১০:৩০ ঘটিকা; সভার স্থানঃ পরিকল্পনা বিভাগের সম্মেলন কক্ষ, ব্লক-১০, কক্ষ-৩-৪, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা।

সভাপতিঃ বেগম সাহিন আহমেদ চৌধুরী, সদস্য, শিল্প ও শক্তি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন।

ক্রমিক নং	নাম ও পদবি	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	ফোন নম্বর	স্বাক্ষর
১.	ড. ইরফান হাফিজ সিদ্দিকী সচিব	মন্ত্রণালয় ও সচিব দ. পরিকল্পনা		
২.	শ্রীঃ জুবায়ের হুমায়ূন যুগ্ম পরিচালক	সিপিও ও সচিব সিপিও		
৩.	ড. বরজিত্য কুমার বসু সচিব	IMED		
৪.	মোহাম্মদ খান্নেদ-উর-রহমান উপসচিব	ERD		
৫.	Mubashir Quadullah Assistant chief	সিপিও ও সচিব		
৬.	মুহাম্মদ হুমায়ূন সিনিয়র সহকারী পরিচালক	সিপিও	৯৯৮০০২.৩	
৭.	মুহাম্মদ হুমায়ূন সিদ্দিকী নির্বাহী কর্মকর্তা (সিডি: ৩৩:১)	BEZA	০১৭১২-২৭০৭৪৭.	
৮.	শ্রীঃ সিরাজুল হক	সচিবালয় মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	০১৭১২৫৩২৬৬	
৯.	শ্রীঃ বসু (সিডি: ৩৩:১) সিনিয়র সহকারী পরিচালক	(সিডি)	-	
১০.	মুঃ তানভীর হাফিজ সিনিয়র সহকারী পরিচালক	বেজা	০১৭৫২-৩৬৭২৭২	
১১.				
১২.				